

Technische Fahrzeugdetails – Wagenkarte

BITTE BEACHTEN / PLEASE NOTE

Solange sich die angegebenen Fahrzeugdetails nicht ändern, kann diese Karte auch als KOPIE bei der technischen Abnahme der nächsten Veranstaltung abgegeben werden!

As long as the following information does not change, this card can also be handed in as COPY at scrutineering of the next event!

Bitte sorgfältig in Blockbuchstaben, vollständig und lesbar ausfüllen. Please complete readable in capital letters and accurate.

TECHNISCHE FAHRZEUGDETAILS (WAGENKARTE) Dieses Formular ist bei der technischen Abnahme ausgefüllt abzugeben! TECHNICAL SPECIFICATIONS This form must be handed in at scrutineering!		Startnummer: Competition no.:
Fahrzeug (Marke / Type) <i>Car (Make / Model)</i>		
Erstzulassung <i>Year of construction</i>		
Motorsportzulassung Nummer <i>Reference No.</i>		
Polizeiliches Kennzeichen <i>Registration No.</i>		
Motornummer <i>Engine No.</i>		
VIN-Nummer <i>Chassis No.</i>		
Überrollvorrichtung (Produzent / Zertifikatsnummer) <i>Rollcage (Manufacturer / Certificate no.)</i>		
Feuerlöschanlage (Nummer / Prüfdatum) <i>Extinguisher system (Number / Date of inspection)</i>		
Sitz Fahrer (Hersteller) <i>Seat driver (Manufacturer)</i>		
Sitz Fahrer (Sitznummer / Herstellungsdatum) <i>Seat driver (Seat no. / Date of manufacturing)</i>		
Sitz Beifahrer (Hersteller) <i>Seat co-driver (Manufacturer)</i>		
Sitz Beifahrer (Sitznummer / Herstellungsdatum) <i>Seat co-driver (Seat no. / Date of manufacturing)</i>		
Sicherheitsgurt Fahrer (Hersteller / Nummer) <i>Safety harness driver (Manufacturer / No.)</i>		
Sicherheitsgurt Beifahrer (Hersteller / Nummer) <i>Safety harness co-driver (Manufacturer / No.)</i>		

AMF | Austrian Motorsport
 Federation
 Baumgasse 129
 A-1030 Wien
 Tel. +43 1 711 99 33000
 Fax DW 2033020
 austria-motorsport@oemtc.at
 www.austria-motorsport.at

DVR 0048801
 ZVR 730335108
 UID ATU36821301

MEMBER OF



**AUSTRIA
 MOTORSPORT**

Fahrer / Driver		Hersteller <i>Manufacturer</i>	Standard- nummer	Modell	Type	
	Helm <i>Helmet</i>				Jet	
					Vollvisier <i>Full</i>	
	FHR-SYSTEM					
	Overall		8856-2000			
	Unterwäsche Oberteil <i>Underware Top</i>		8856-2000			
	Unterwäsche Hose <i>Underware Pants</i>		8856-2000			
	Socken <i>Socks</i>		8856-2000			
	Handschuhe <i>Gloves</i>		8856-2000			
	Haube <i>Balaclava</i>		8856-2000			
	Schuhe <i>Shoes</i>		8856-2000			

Beifahrer / Co-Driver		Hersteller <i>Manufacturer</i>	Standard- nummer	Modell	Type	
	Helm <i>Helmet</i>				Jet	
					Vollvisier <i>Full</i>	
	FHR-SYSTEM					
	Overall		8856-2000			
	Unterwäsche Oberteil <i>Underware Top</i>		8856-2000			
	Unterwäsche Hose <i>Underware Pants</i>		8856-2000			
	Socken <i>Socks</i>		8856-2000			
	Handschuhe <i>Gloves</i>		8856-2000			
	Haube <i>Balaclava</i>		8856-2000			
	Schuhe <i>Shoes</i>		8856-2000			

M1-Zusatzdatenblatt zur Wagenkarte

Bezeichnung	Eingabe	Info
Fahrzeug		Foto
Fahrgestellnummer		Scan oder Foto
Turbolader Bezeichnung		Foto
Motorsteuergerät	Position: Nr.:	Foto
Differentialsteuergerät	Position: Nr.:	Foto
Wastegate Steuerung		PDF-Anhang
Leergewicht (EG nach DIN 70020 mit 75kg Fahrer und zu 90% gefülltem Tank) laut Zulassungsschein		
Leistung in PS laut Zulassungsschein		
Theoretisches Leistungsgewicht		Rechenwert
Fahrzeuggewicht rennfertig mit Besatzung		
Leistung in PS laut Prüfstand		Prüfbericht
Praktisches Leistungsgewicht		Rechenwert
Performancerelevante Änderungen gegenüber Neuwagenzustand (zB anderes Getriebe, etc.)		

Folgende Anhänge sind zur Dokumentation und Überprüfung mitzusenden:

- Foto des Fahrzeugs
- Scan oder Foto des Typenscheins (lesbar!)
- Foto des Turbolader-Typenschildes
- Foto des Motorsteuergerätes (Teilenummer muss lesbar sein)
- Foto des Differentialsteuergerätes (Teilenummer muss lesbar sein)
- Bei Turbofahrzeugen: Erklärung des Prüf- oder Einstellverfahrens zur Wastegate Steuerung (zB Auszug aus Werkstättenhandbuch)
- Leistungsprüfbericht

Datum

ausgefüllt von

dieses Dokument ist bis spätestens
zum Nennschluss der Veranstaltung
zu senden an:

presse@rallye-masters.at



AN

Technische Daten

0.1	Fabrikmarke	MITSUBISHI
0.2	Typ, Variante und Version	Mitsubishi Lancer Evolution CT0
0.2.1	Handelsname(n)	CT92L/AAAA6A5 Mitsubishi Lancer EVO 9
0.4	Fahrzeugklasse	M1
0.5	Name und Anschrift des Herstellers	MITSUBISHI MOTORS CORPORATION 33-8, Shiba 5-chome, Minato-ku Tokyo, Japan
0.6	Anbringungsstelle des Fabrik Schildes	im Motorraum an der Spritzwand
	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	JHBSJCT9A6U000785
0.7	Anbringungsstelle der	im Motorraum an der Spritzwand
	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	
1	Anzahl der Achsen und Räder	2; 4
2	Antriebsachsen	2; Allrad
3	Radstand / Radstände	[mm]: 2.625
5	Spurweite(n)	[mm]: 1.515 / 1.515
6.1	Länge	[mm]: 4.490
7.1	Breite	[mm]: 1.770
8	Höhe	[mm]: 1.450
11	Hintere Überhang	[mm]: 935
12.1	Gewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (inkl. Fahrer und Flüssigkeiten)	[kg]: 1.540
12.2	Leergewicht des Fahrzeuges (ohne Fahrer und Flüssigkeiten)	[kg]:
14.1	Technisch zulässiges Gesamtgewicht (Höchstgewicht)	[kg]: 1.885
14.2	Verteilung dieses Gewichtes auf die Achsen	[kg]: 1.015 870
14.3	Technisch zulässige maximale Achslasten (Achshöchstlasten)	[kg]: 1.015 / 900
16	Höchstzulässige Belastung des Daches	[kg]:
17	GröÖte Anhängelast (gebremst/ungebremst)	[kg]: /
18	Zulässiges Gesamtgew.d.Fahrzeugkombination	[kg]:
19.1	GröÖte vertikale Stützlast	[kg]:
20	Hersteller der Antriebsmaschine	Mitsubishi Motors
21	Baumuster (Motortype)	4G63(206)-6500UpM
22	Arbeitsverfahren	4-Takt Benzin-Turbomotor
22.1	Direkteinspritzung ja/nein	NEIN
23	Anzahl und Anordnung der Zylinder	4 in Reihe
24	Hubraum	[cm³]: 1.997
25	Kraftstoff (Antriebsart)	Benzin
26	Nennleistung	[kW]bei[min ⁻¹]: 206 / 6.500
27	Art der Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung
28	Art des Getriebes	Schaltgetriebe

29	Übersetzungsverhältnisse	1. Gang: 2,90900 2. Gang: 1,94400 3. Gang: 1,43400 4. Gang: 1,10000 5. Gang: 0,86800 6. Gang: 0,69300 Rückwärtsgang: 2,70700
30	Antriebsübersetzung	Verteilergetriebe schnell: Verteilergetriebe langsam:
32	Bereifung und Räder	: 4,583 / : 235/45 R17 93W ; Folge 8.0Jx17 ET38 235/45 R17 93W ; Folge 8.0Jx17 ET38
34	Art der Lenkhilfe	: hydraulisch
35	Kurzbeschreibung des Bremssystems	: hydr.2-Kreisbremsanlage mit ABS
37	Art des Aufbaus	: geschlossene 4-türige Limousine
38	Farbe des Fahrzeuges	: Rot P23
41	Anzahl und Anordnung der Türen	: 4; 2 links, 2 rechts
42.1	Anzahl und Lage der Sitze	: 5; 2 vorne, 3 hinten
43.1	Genehmigungszeichen der Anhängervorrichtung, sofern vorhanden	: [km/h]: 250
44	Höchstgeschwindigkeit (Baugeschwindigkeit)	
45	Geräuschpegel Standgeräusch [dB(A)] bei Fahrgeräusch [dB(A)]:	83 / 4.875 72,0
46.1	Abgasverhalten (Meßverfahren, Emissionswerte)	: 70/220x2003/768 CO [g/km]: 0,74200 NOx [g/km]: 0,02200 HC [g/km]: 0,06200 HC+NOx [g/km]: 0,08400 Partikel [g/km]:
46.2	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch (innerorts/außerorts/kombiniert)	[g/km]: 251,000 [l/100 km]: 14,6 /10,6
47	Steuerklasse	:
50	Bemerkungen (Angaben über wahlweise Ausstattungen) xHeckspoiler serienmäßig xGewicht d. fahrbereiten Kfz bis 1562kg	
51	Ausnahmen	

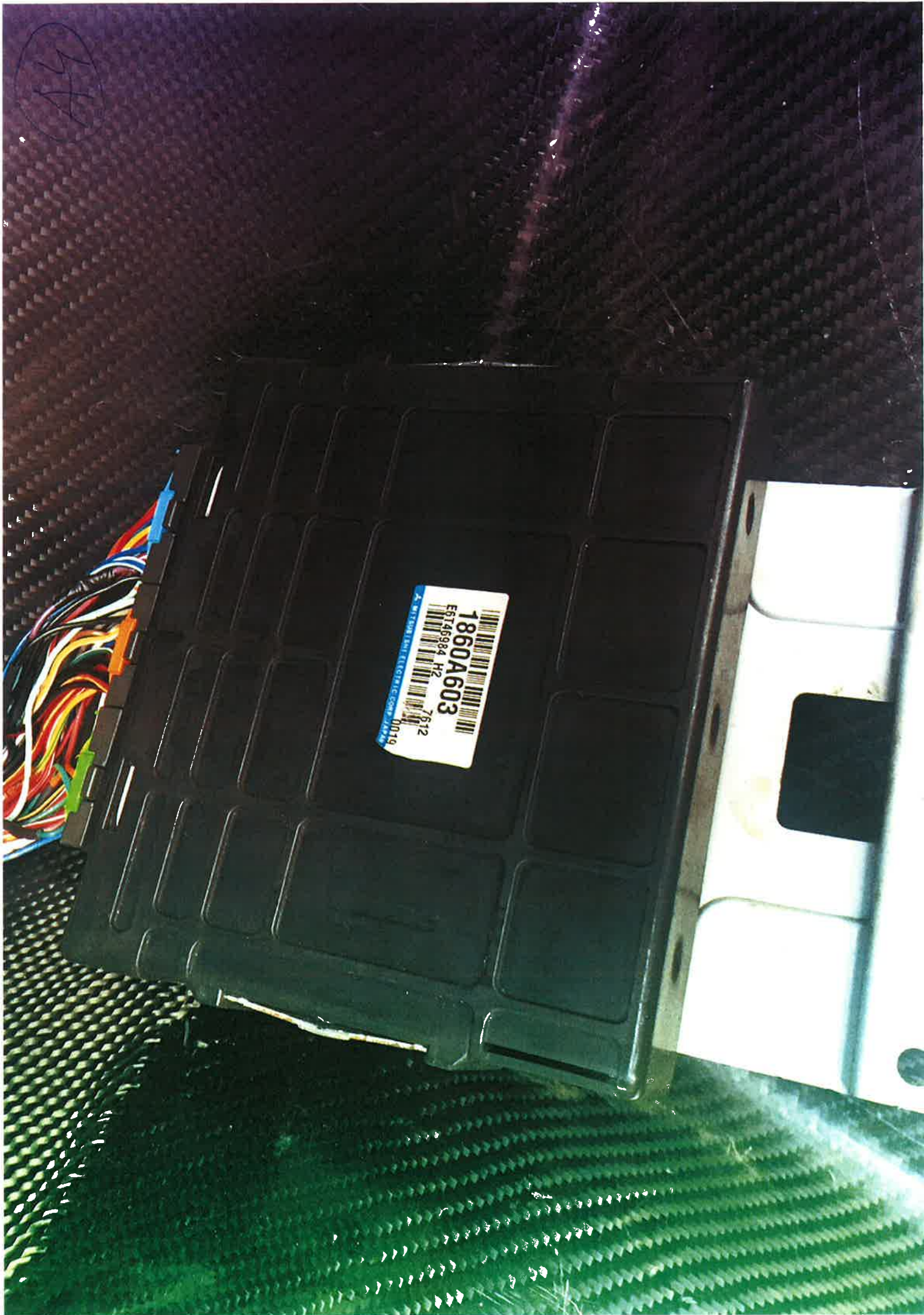
A2

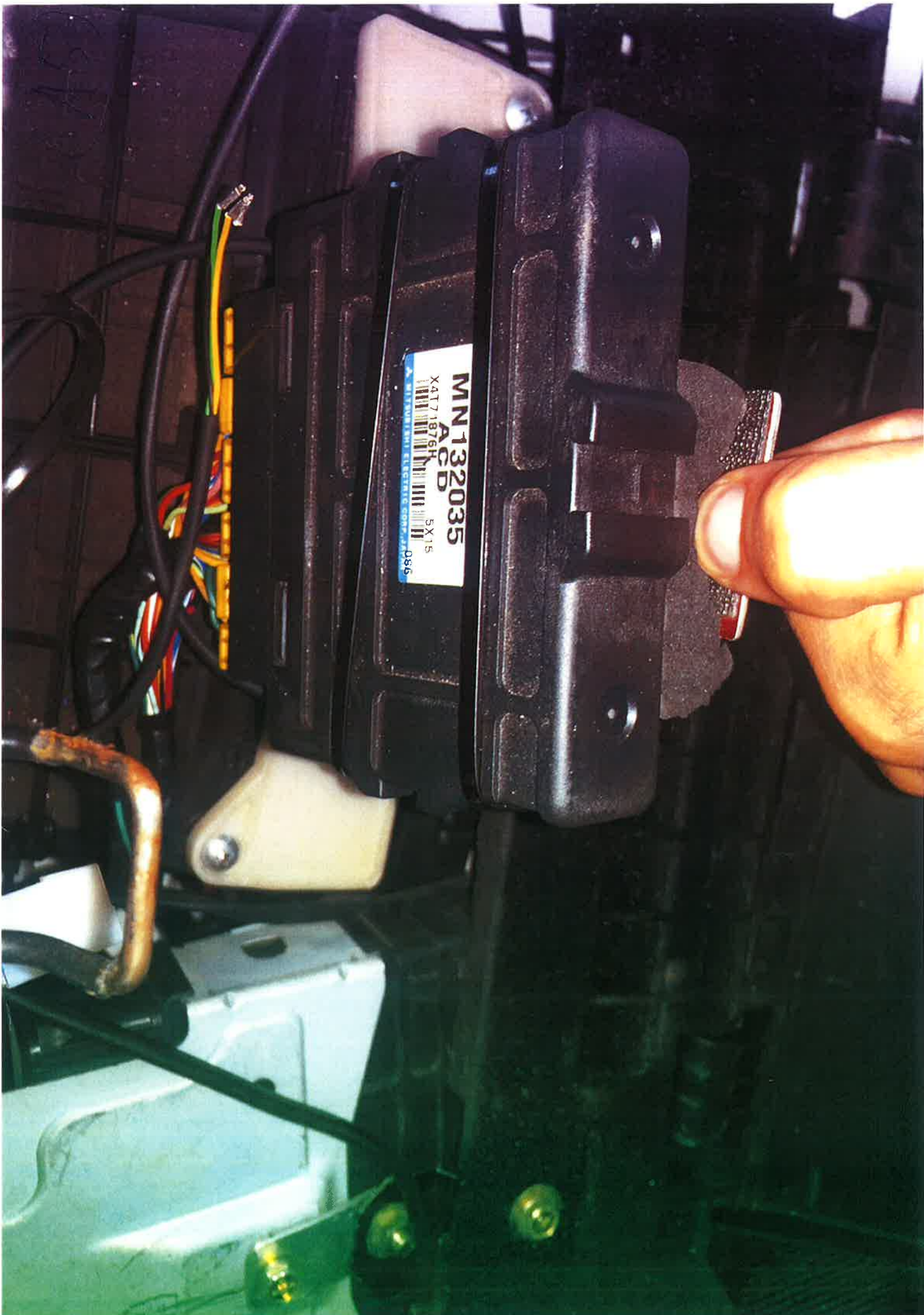
49378-01580

WD05HR-1800C-10.5T

00000000000000000000

A3





Fahrzeug-Typ: EVO M1 neuer Turbo

Kennzeichen:

Prüfer: ACT team

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader

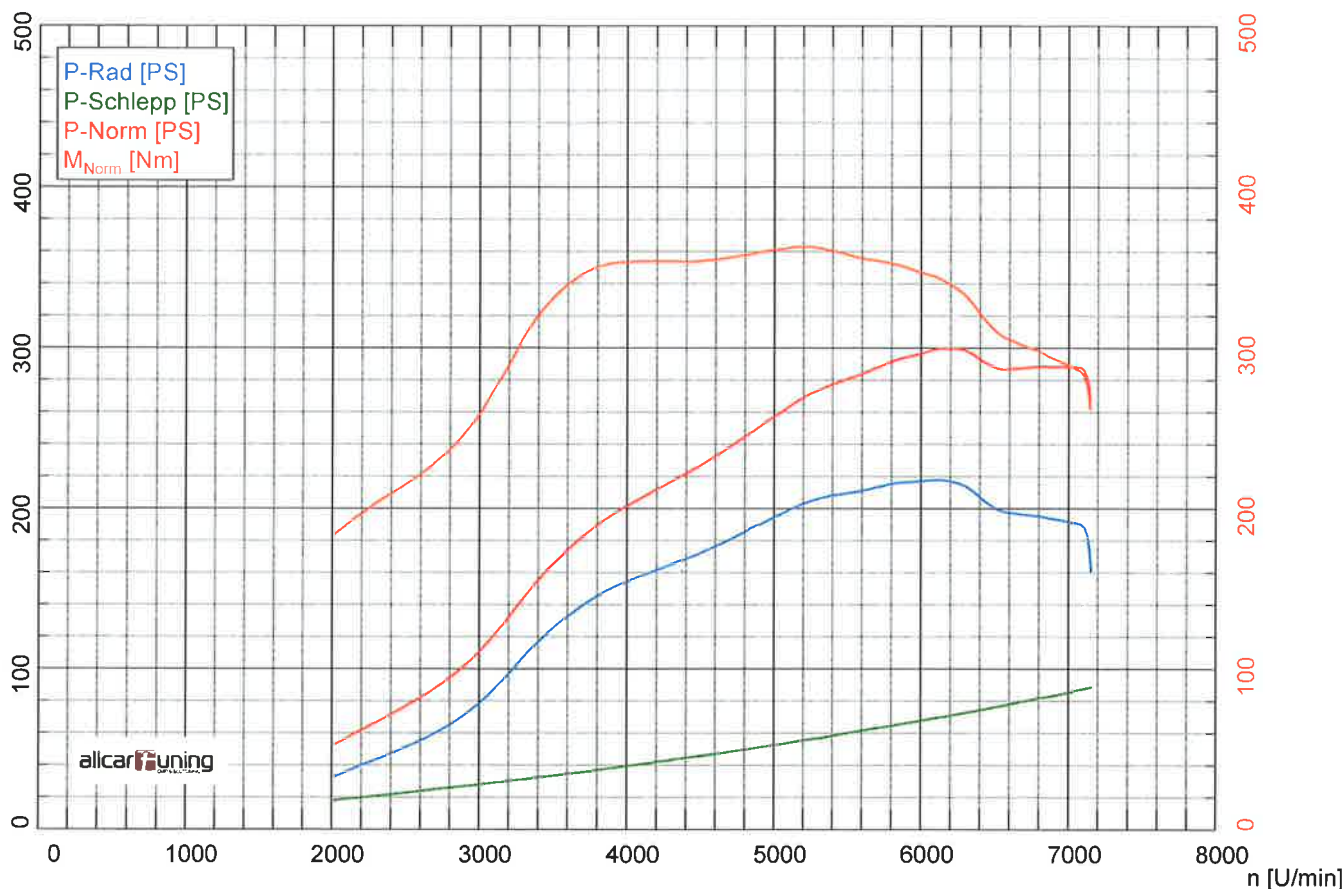
Schaltgetriebe

Allrad-Antrieb

2.Messung im 4.gang

Meßdatum: 14.06.2016 (12:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	299,7 PS	/	220,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	287,2 PS	/	211,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	216,9 PS	/	159,5 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	70,3 PS	/	51,7 kW
Max. Leistung bei		6180 U/min/		150,2 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	362,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		5235 U/min/		127,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7155 U/min/		173,9 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020

Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	27,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	17,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	40,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	967,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	15,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---,- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---,- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	---,- N	$F_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	---,- N
$m_{\text{rot-Gesamt-VA}}$	750,0 kg	$m_{\text{rot-Gesamt-HA}}$	750,0 kg
$m_{\text{rot-Prüfstand-VA}}$	700,0 kg	$m_{\text{rot-Prüfstand-HA}}$	700,0 kg
$m_{\text{rot-Fahrzeug-VA}}$	50,0 kg	$m_{\text{rot-Fahrzeug-HA}}$	50,0 kg